

Maart 2017



Nieuwsbrief Wilfried Vandaele - Maart 2017



Zonevreemde bossen: knoop doorhakken

In het regeerakkoord 2014-2019 werd afgesproken om 12.500 ha aan kwetsbaar bos dat ruimtelijk niet de bestemming 'natuur' of 'bos' heeft, te beschermen. Eind 2015 keurde het Vlaams Parlement, onder impuls van Vandaele, een wijziging van het bosdecreet goed. De administratie maakte vervolgens een kaart op waarop alle te beschermen percelen zijn aangeduid. Die kaart moet door de Vlaamse regering "voorlopig vastgesteld" worden, waarna de bossen voorlopig beschermd zijn en de kaart aan een openbaar onderzoek wordt onderworpen. Als er onvolkomenheden zijn in de kaart, dan kunnen die na het openbaar onderzoek gecorrigeerd worden. In de plenaire vergadering van 22 maart 2017 gaf Wilfried Vandaele (N-VA) aan minister van Leefmilieu, Joke Schauvliege, een bijl. "*Niet om bomen te kappen of er het bijltje bij neer te leggen, maar om de laatste knopen door te hakken*", aldus Vandaele.

[LEES MEER »](#)



Verbod op warrelnetten heeft resultaat

Op initiatief van Vlaams parlementslid Wilfried Vandaele (N-VA) verbodde de Vlaamse regering in 2015 het gebruik van warrelnetten aan onze stranden. De warrelnetten bestaan uit zeer fijne draadjes waarin de vissen verstrikken. Maar ook zeehonden en bruinvissen verstrikken in de netten, geraken in ademnood en stikken. Nu het verbod er is, blijkt het ook resultaten te hebben.

LEES MEER »



Onderhoud verwarmingsketel

Wie een hoogrendementsketel heeft op gas, moet slechts om de twee jaar een onderhoudsbeurt laten uitvoeren. Voor eenzelfde ketel op stookolie moet dat jaarlijks. Wilfried Vandaele (N-VA) vroeg de bevoegde minister Schauvliege om die regeling aan te passen, als dat niet negatief is voor het milieu of het verbruik.

LEES MEER »



Prijzengeld op de VRT

In spelprogramma's op televisie worden al sinds mensenheugenis prijzen weggegeven.

Herinrichting Ringlaan Wenduine

Op 14 februari keurde Ben Weyts (N-VA), Vlaams minister van openbare werken, de gunning goed voor de herinrichting van de Ringlaan in Wenduine. Een paar maanden geleden was het dossier vastgelopen, maar Wilfried Vandaele slaagde erin het dossier weer vlot te trekken.

LEES MEER »



Regeringsmededelingen uitgestorven

Vroeger was het een vertrouwd fenomeen op de openbare omroep: een minister sprak het volk toe over een politiek thema via een regeringsmededeling. De voorbije jaren zijn die echter zo goed als verdwenen. Mediaspecialist Wilfried Vandaele stelt dat vast naar aanleiding van een parlementaire vraag aan mediaminister Sven Gatz.

LEES MEER »

Groene auto garandeert nog geen fiscaal voordeel

Verkeersbelasting voor auto's met elektrische hulpmotor is hoger dan voor benzinemodellen

De elektrische auto van een fiscale leeuw is groter. Daarvoor wordt die zwaarder belast, ook al vervuult hij minder.

CD&V wil meer elektrische wagens

De Vlaamse Regering heeft de verhouding van de verkeersbelasting voor elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) en voor benzineauto's opnieuw vastgesteld. Volgens de Vlaamse Regering zal de belasting voor elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) lager zijn dan voor benzineauto's. Dit is een positief signaal voor de aankoop van elektrische auto's met een elektrische hulpmotor. De Vlaamse Regering wil de aankoop van elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) aantrekkelijker maken. Dit kan tot een toename van de verkoop van elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) leiden. De Vlaamse Regering wil de aankoop van elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) aantrekkelijker maken. Dit kan tot een toename van de verkoop van elektrische auto's met een elektrische hulpmotor (plug-in hybride) leiden.

Vergoening verkeersbelasting

Door de vergoening van de verkeersbelasting worden de minder

Ook de VRT doet dat, zowel voor producties die ze zelf in huis maakt, als voor programma's die door productiehuzen worden aangeleverd. Vlaams volksvertegenwoordiger Wilfried Vandaele (N-VA) zocht uit om welke bedragen het gaat.

[LEES MEER »](#)

vervuilende auto's beloond. Toch is de jaarlijkse verkeersbelasting bij sommige hybride auto's, op benzine en elektrisch, hoger dan bij gewone benzine auto's. Wilfried Vandaele (N-VA) vroeg aan minister van Leefmilieu Joke Schauvliege om het systeem van de verkeersbelasting bij te sturen.

[LEES MEER »](#)



www.wilfriedvandaele.be 

© N-VA, Koningsstraat 47 bus 6, 1000 Brussel • info@n-va.be • +32 2 219 49 30

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u ingeschreven bent op deze nieuwsbrief. Klik hier indien u deze nieuwsbrief niet meer wenst te ontvangen.